

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Podstawy drogownictwa		Kod 1010104161010104258
Kierunek studiów Budownictwo I stopień	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 3 / 6
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 20 Ćwiczenia: 10 Laboratoria: - Projekty/seminaria: 12		Liczba punktów 4
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) kierunkowy		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) z danego kierunku
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 4 100% 4 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Paweł Rydzewski email: pawel.rydzewski@put.poznan.pl tel. +48 61 6653490, + 48 61 6652121 Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	K_W01 - ma wiedzę z matematyki, fizyki K_W02 - zna zasady geometrii wykreślnej i rysunku technicznego oraz sporządzania rysunków z wykorzystaniem programów CAD K_W03 - geodezja K_W08 - zna podstawy geologii, ma wiedzę z mechaniki gruntów oraz fundamentowania K_W14 - zna najczęściej stosowane materiały budowlane
2	Umiejętności:	K_U14 - umie odczytać rysunki oraz sporządzić dokumentację graficzną w środowisku programów CAD K_U17 - korzysta z technologii informacyjnych, zasobów Internetu oraz innych źródeł do wyszukiwania informacji
3	Kompetencje społeczne	K_K01 - potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole K_K09 - formułuje wnioski i opisuje wyniki prac własnych K_K10 - postępuje zgodnie z zasadami etyki
Cel przedmiotu: 1) Przekazanie podstawowych elementów wiedzy inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego oraz projektowania dróg; 2) Wyrobienie podstawowych umiejętności przedstawienia konstrukcji drogi w fazie projektowania i użytkowania; 3) Przygotowanie absolwenta do udziału w procesie projektowania i budowania drogi.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza: 1. wiedza w zakresie wytycznych projektowania dróg (drogowych budowli ziemnych) oraz związanych z nimi warunków technicznych oraz norm - [K_W06] 2. zasady konstruowania drogowych budowli ziemnych - [K_W09] 3. podstawowa wiedza na temat projektowania obiektów dla transportu drogowego - [K_W10]		
Umiejętności: 1. umie dokonać klasyfikacji elementów dróg (drogowych budowli ziemnych) - [K_U01] 2. umie zwymiarować podstawowe elementy drogi (drogowej budowli ziemnej) - [K_U08] 3. umie sporządzić dokumentację projektową drogi na poziomie projektu wstępnego (koncepcji programowej) z wykorzystaniem podstawowych programów CAD - [K_U14]		
Kompetencje społeczne:		

1. pogłębienie umiejętności pracy samodzielnej - [K_K01]
2. pogłębianie skłonności do postępowania zgodnie z zasadami etyki - [K_K10]

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Wiedzę podczas zajęć (wykłady + ćwiczenia audytoryjne + ćwiczenia projektowe) przekazuje się w formie prezentacji multimedialnej i konsultacji indywidualnych na zajęciach. Na zajęciach projektowych realizuje się projekt odcinka drogi publicznej zgodnie z obowiązującymi w Polsce warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Zaliczenie ćwiczeń audytoryjnych i zajęć projektowych polega na oddaniu dokumentacji projektowej. Oddana praca projektowa podlega obronie w formie odpowiedzi ustnej. Wykłady zaliczane są w formie sprawdzianu pisemnego.

Treści programowe

1. Ogólna charakterystyka drogi i jej użytkowników, ustawa o drogach publicznych, ustawa prawo budowlane;
2. Droga publiczna, warunki techniczne;
3. Jezdnia, trasa w planie, łuki kołowe i krzywe przejściowe, niweleta jezdni drogi;
4. Dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrajnia drogi;
5. Wprowadzenie do projektowania dróg, warunki brzegowe i optymalizacja, przykłady modelowania numerycznego projektowanej drogi;
6. Oś geometryczna drogi, trasa w planie, niweleta, oddziaływania dynamiczne na pojazd, trójścian Freneta;
7. Projektowanie łuków dla trasy w planie, minimalne promienie łuku kołowego, warunek na zarzucenie, wywrócenie i wygodę jazdy;
8. Projektowanie klotoidalnej krzywej przejściowej wraz z doбором parametrów;
9. Określanie najmniejszej odległości widoczności na zatrzymanie;
10. Projektowanie niwelety jezdni i promieni łuków pionowych;
11. Pojęcie drogowej budowli ziemnej, elementy drogowych budowli ziemnych;
12. Klasyfikacja systemów odwodnienia drogi;
13. Obliczanie objętości wykopów i nasypów, przekroje przejściowe robót ziemnych;
14. Tabela objętości mas ziemnych, wykres objętości i rozdziału mas ziemnych.

Literatura podstawowa:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zmianami
3. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania
4. Datka S., Lenczewski S., Drogowe roboty ziemne, wyd. I, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1978, s.543.
5. PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg

Literatura uzupełniająca:

1. Sandecki T. i inni, Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Część I: wprowadzenie, Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów 'Transprojekt-Warszawa' Sp. z o.o., Warszawa 2003, s. 160, ISBN 83-903370-6-1.
2. Sandecki T. i inni, Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Część II: zagadnienia techniczne, Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów 'Transprojekt-Warszawa' Sp. z o.o., Warszawa 2002, s. 248, ISBN 83-903370-5-3.
3. Edel R., Odwodnienie dróg, wyd. 4, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008, s. 412, ISBN 978-83-206-1717-7.
4. Szling Z., Pacześniak E., Odwodnienia budowli komunikacyjnych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2004, s. 225, ISBN 83-7085-777-9.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. Udział w zajęciach na Uczelni	42
2. Udział w konsultacjach	3
3. Przygotowanie do ćwiczeń	13
4. Opracowanie projektów	20
5. Obrona projektów	2
6. Przygotowanie do sprawdzianu zaliczeniowego	20

Obciążenie pracą studenta

Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	47	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	34	1